オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格です。
部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

アームレスト
No. 11 ロータイプ：¥21,000
No. 13 ハイタイプ：¥21,000
高さ調節可能な肘掛です。プッシュアップや、体幹をまっすぐ保つために使用できます。

はね上げ式アームレスト
No. 21 ロータイプ:¥26,300
No. 23 ハイタイプ:¥26,300
必要に応じ、後方へ倒すことができます。
※アクセサリーの「スーツガード」との同時装着はできません。

グリップ
No. 11 ¥4,200
介助用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。装着すると50mmほど全高が高くなります。

ウイリーバー
No. 1 ¥15,800
後方への転倒を防止※します。
※完全な防止はできません。

リア・マイクロホイール
No. 2 ¥18.900
「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時にメインホイールを外し、壁などをつたいながら移動できます。両側のメインホイールをはずした状態で、全幅が50mm程狭くなります。
※寸法項目の「W2:ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。

スイングスーツガード
No. 2 ¥11,000
ハードタイプ(樹脂板)のスイング式スーツガードです。
服装やお好みに応じて、ガードする位置を変えることができます。上着のスソ汚れを防ぐと同時にサイドレザーの外側へのふくらみを抑制します。
※「サイドガード」、「サイドガード+簡易フェンダー」とは同時装着できません。

サイドガード
No. 3 ¥12,000
樹脂製のサイドガードです。クッションのズレを抑えます。
適度な硬さがあるので、クッションや衣類による横方向への張り出しをおさえます。
※「スイングスーツガード」、「サイドガード+簡易フェンダー」、アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

サイドガード+簡易フェンダー
No. 4 ¥22,000
樹脂製のサイドガードに、車いすのデザインを損なわない軽量で小型のフェンダー(泥よけ)を装備しました。衣類や手をタイヤから守ります。こぐのに邪魔にならない大きさです。
※「スイングスーツガード」、「サイドガード」、アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格です。
部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

スーツガード
No. 1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。(はね上げ式は不可)
※オプション項目の「サイドガード」、「サイドガード+簡易フェンダー」とは同時装着できません。

フレームカバー
No. 1 ¥3,400

モバイルポーチ
New
ブラック
カーキ
オリーブ
No. 1 ブラック No. 3 オリーブ
No. 2 カーキ
(H100×W70×t15)各¥2,000
※写真は「フレーム」への取付け例です。

ドリンクホルダー
No. 1 ¥1,100
※写真は「フレームカバ-」への取付け例です。

メッシュポケット
No. 1 ¥1,000
※写真は「フレームカバ-」への取付け例です。

ユースフルポーチ
No. 1 ¥3,800
※写真はシート下への取付け例です。

ユースフルバッグ（小）
No. 1 ¥7,000
※写真はバックレストへの取付け例です。

3Dアンダーネット
No. 1 ¥5,300

アシストベルト
No. 1 ¥4,960
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては装着できません。

エラスティックベルト
No. 1 S:W 80×L1200×t 5 ¥4,800
No. 2 M:W120×L1500×t 5 ¥5,300
No. 3 L:W160×L1500×t 5 ¥5,800

ホールディングベルト
No. 1 S:W50×L 780 ¥2,200
No. 2 M:W50×L1180 ¥2,400
No. 3 L:W50×L1450 ¥2,600

スペアレザー
No. 1 ¥16,695(税込)
※課税商品となります。

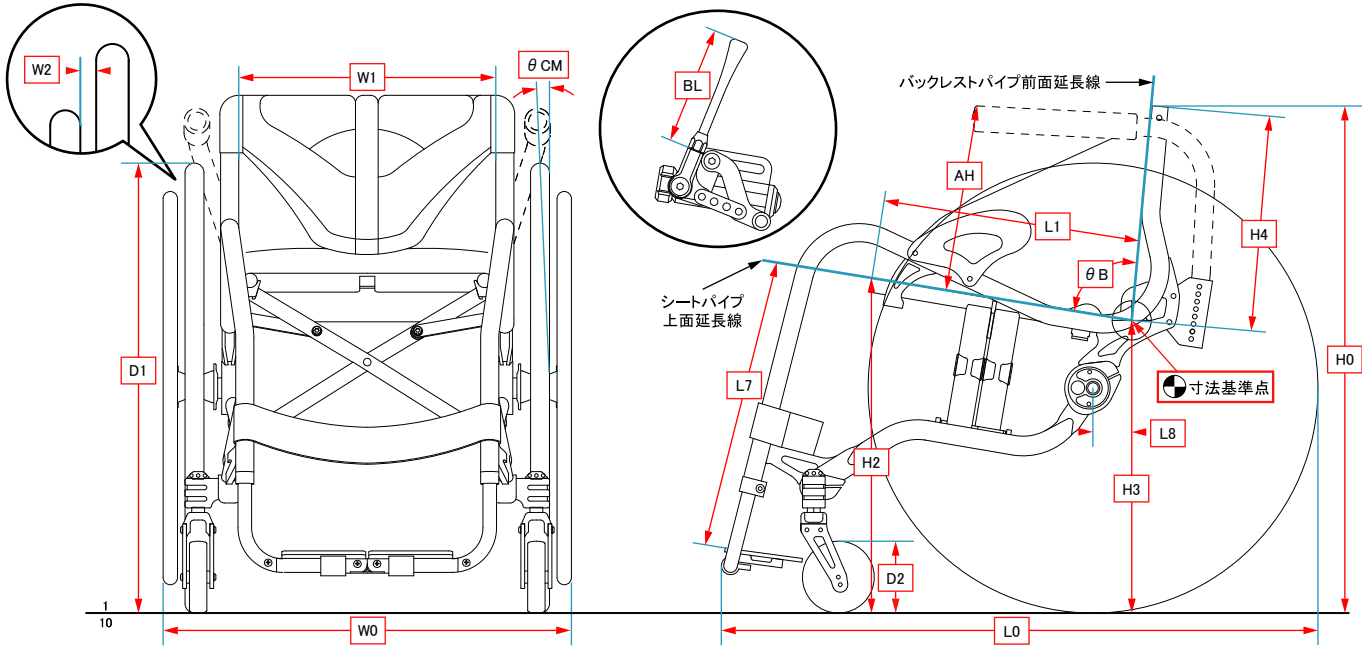
工具セット
No. 1 ¥1,200
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

クッション
No. 1 ¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50、80、100(mm)の中から、幅と奥行きは240～440(mm)まで10mmピッチで選択できます。

GWXⅢ 仕様諸元（単位：mm）

記号	項目	仕様
L0	全長	フレーム: レギュラー＆ショート=795 / レギュラー＆ロング=835 / ハイ＆ショート=790 / ハイ＆ロング=820
H0	全高	フレーム: レギュラー=650 / ハイ=670
H2	前座高	フレーム: レギュラー=425 / ハイ=443 (シート奥行380の場合: レギュラー=430 / ハイ=448)(シート奥行420の場合: レギュラー=435 / ハイ=454)
H3	後座高	フレーム: レギュラー=365 / ハイ=385
L1	シート奥行	350・380・420
W1	シート幅	315(275)～415(375)〔20㎜ピッチ〕 ＊規格寸法は320(280)～420(380)㎜〔20㎜ピッチ〕( )内は、レッグパイプ幅
W0	全幅	530
WH	折りたたみ幅	340
H4	バックレスト高	バックレスト: ロータイプ=280～330 / ミディアムタイプ=330～380 / ハイタイプ=380～430〔10㎜ピッチ・可変〕
θB	バックレスト角	86°
L7	フットレスト長	レギュラー: 310～400 ハイ: 330～420
D1	タイヤサイズ	25-540(外径: 595㎜、リムサイズ: 24×1-3/8、＊24インチ) / 25-559(外径: 615㎜、リムサイズ: 26×1.50、＊25インチ)
L8	車軸前後位置	40～70
θCM	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5・10・15・20・25・30
D2	キャスターホイール径	樹脂コア: 92・105 / LPC4(アルミコア): 80・95・105
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
AH	アームレスト高	アームレスト: ロータイプ=250～300 / ハイタイプ=290～340 はねあげ式: ロータイプ=260～310 / ハイタイプ=300～350
	重量	ショート&レギュラー: 9.1kg / ショート&ハイ: 9.2kg / ロング&レギュラー: 9.2kg / ロング&ハイ: 9.3kg

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅: 320mm / シート奥行: 350mm / バックレスト高: 280mm / フットレスト長: S=390mm・L=400mm / ホイール: AL-5 / タイヤ: 25-540(外径595mm) / 車軸前後位置: 50mm / ハンドリム取付間隔: 10mm / キャスターフォーク: CZ1-Pro / キャスター径: 92mm / キャスターホルダー位置: 標準位置 / キャスターホイール取付穴: 2穴の上穴 / フットレスト: パイプジョイントstd / オプション・アクセサリー: 無し

W2　W1　θCM　BL　バックレストパイプ前面延長線　AH　L1　H4　θB　シートパイプ上面延長線　L7　D1　H0　寸法基準点　L8　H2　H3　D2　10　W0　L0

メーカー希望小売価格
GWXⅢ：￥239,000～

耐荷重 100kg　日本製

株式会社オーエックスエンジニアリング

本社	〒265-0043	千葉県千葉市若葉区中田町2186-1	TEL 043-228-0777	FAX 043-228-3334
長岡支店	〒940-2045	新潟県長岡市西陵町221-33	TEL 0258-46-8077	FAX 0258-46-8078
名古屋出張所			TEL 090-3956-6177	FAX 052-846-8140
関西支店	〒561-0874	大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111	TEL 06-6865-5650	FAX 06-6865-5651
九州支店	〒820-0066	福岡県飯塚市幸袋509-4	TEL 0948-23-0405	FAX 0948-23-0406

安全上のご注意
警告　正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

http://www.oxgroup.co.jp/
e-mail sales@oxgroup.co.jp

- 価格は参考価格です。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 無断転載禁止。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
- 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

お求めは技術とサービスを誇る当店で
OX ENGINEERING PRO SHOP

2012年 4月 web3版

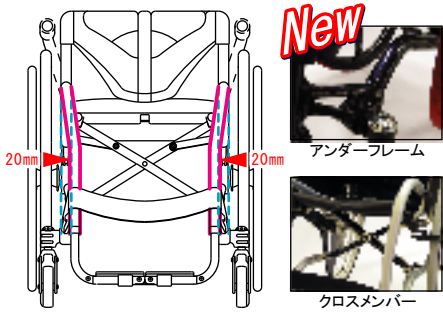
OX 未来を開発する

GWX Ⅲ

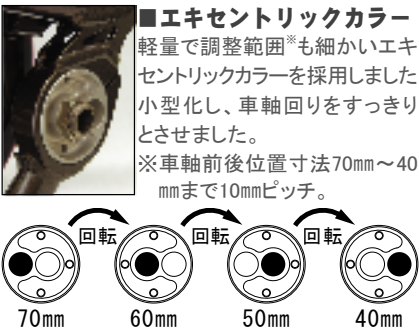
GWXIII
2012.vol.1

軽量で使い勝手の良い「TT-3」と快適な「SFR2」「LPC4」を装備

A:ショート＆レギュラー
B:SFR2ショート
C:LPC4
D:パイプジョイント
E:ホリゾンタル
F:TT-3
G:レッド
H:アルマイト
I:前P-10・後M-64
OPTION:アームレスト
サイドガード+簡易フェンダー
ACCESSORIES:-
PRICE:¥412,000

New
20mm 20mm
アンダーフレーム
クロスメンバー

■フレーム・クロスメンバー
GWXⅢのウェイブフレームは、**アンダーフレーム構造を新しくすることにより**、キャスターへの負担を減らし、転がりを良くしています。フロント部分はシート幅より40mm内側にオフセットさせました。乗車時のラインを綺麗に見せると共に、膝下が広がりにくく、キャスターと踵の干渉を抑えます。また、移乗時に、対象物とフレームの接触しやすい部分が逃げるため、対象物に更に近づくことができます。クロスメンバーは、操作した力を最大限に路面へ伝え、うねりや起伏に追従します。

使い勝手の良い「HHR」と快適な「SFR2」を装備

A:ロング＆レギュラー
B:SFR2ショート
C:樹脂コア
D:パイプジョイント
E:ダイヤル下付け
F:HHR3
G:グレー
H:アルマイト
I:S-01
OPTION:アームレスト
ACCESSORIES:-
PRICE:¥348,100

■エキセントリックカラー
軽量で調整範囲※も細かいエキセントリックカラーを採用しました。小型化し、車軸回りをすっきりとさせました。
※車軸前後位置寸法70mm～40mmまで10mmピッチ。

回転 回転 回転
70mm 60mm 50mm 40mm

■キャスターホルダー
最低限の調節機構※とし、軽量化を図りました。軽くなったキャスターならではの旋回性能を発揮します。
※購入後、前座高を14mm下げることができます。

リーズナブルなベーシック装備

A:ロング＆レギュラー
B:CZ1-Pro
C:樹脂コア
D:パイプジョイント
E:ホリゾンタル
F:MX4
G:ブルー
H:アルマイト
I:S-01
OPTION:-
ACCESSORIES:-
PRICE:¥239,000

■TT-3(超軽量カーボンホイール)
ドライカーボンを用いた軽量ホイールです。すっきりと、美しい曲面でデザインされています。スポークの張り調整を必要としないメンテナンスフリー。お手入れに時間をとりません。3本スポークのオープンスペースを活かし、アクセサリーの3Dアンダーネットから小荷物の出し入れが楽に行えます。このホイールはワンタッチで取付け、取外しが行えます。
リムサイズ:24×1-3/8 24インチ

本　体　項　目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格です。
部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

Ⓐ フレーム

<フレーム長>
ロング
ショート

※<フレーム長>の“差”は、<フレーム高>により異なります。

ハイタイプ：30mm
レギュラータイプ：40mm

<フレーム高>
ハイ
レギュラー

前座高　後座高

ハイ：前座高443mm※1 ／ 後座高385mm
レギュラー：前座高425mm※1 ／ 後座高365mm

※1 シート奥行サイズ350の時。他サイズは仕様諸元参照。

No.111 ショート＆レギュラー※2　No.112 ショート＆ハイ　No.121 ロング＆レギュラー　No.122 ロング＆ハイ
各¥124,000
機能、デザイン、身体状況、使用環境に合ったメインフレームをお選びください。
※2 寸法項目のⓀシート奥行「420」は選択できません。

Ⓑ キャスターフォーク

<SFR2ショート>　<CZ1-Pro>

No.14 SFR2ショート（サスペンション付）
¥36,800
No.21 CZ1-Pro（カーボンプレート）
¥20,000

衝撃吸収機構を備えたSFR2は、荒れた路面での不快な振動を軽減させます。ボディーの加工方法に「鍛造」を用い、耐久性を上げました。
CZ1-Proは、フォーク部に軽量な「カーボンプレート」を採用しています。

Ⓒ キャスターホイール

<LPC4>　<樹脂コア>

No.11 LPC4 80mm
No.12 LPC4 95mm
No.13 LPC4 105mm
各¥15,800

No.21 樹脂コア 92mm
No.22 樹脂コア 105mm
各¥8,000

LPC4は、アルミ総削り出しのコアに振動吸収ゴムを組み合わせています。
樹脂コアキャスターホイールは、耐久性の高い材料を採用しています。

Ⓓ フットレスト

<プレートジョイント>
<パイプジョイント>

No.11 プレートジョイントstd ¥21,000
No.21 パイプジョイントstd ¥21,000

GWXⅢのフットレストは、無段階の調整が可能です。「プレートジョイント」は、高強度樹脂プレートに角度調整機構を備え、左右の角度を別々に設定することも可能（各部品と干渉しない範囲内に限る）です。「パイプジョイント」は、軽量で強く、シンプルな構造です。滑り止めのラバーをつけています。

Ⓔ ブレーキ

<ホリゾンタル>　<ダイヤル上付け>　<ダイヤル下付け>

No.11 ホリゾンタル ¥24,000
No.21 ダイヤル上付け ¥24,000
No.22 ダイヤル下付け ¥26,000

ブレーキの種類・取付位置をお選びいただけます。
ホリゾンタルは、上付けのみの設定です。
水平にレバー操作：ホリゾンタル
垂直にレバー操作：ダイヤル上付け／ダイヤル下付け
※ 製作後は、「下付けブレーキ」への変更はできません。

Ⓕ ホイール

TT-3（着脱式）
No.1 24インチ
¥118,000

HHR3（着脱式）
No.13 24インチ
¥100,800

HHR4（着脱式）
No.27 24インチ
No.28 25インチ
各¥100,800

AL-5（着脱式）
No.75 24インチ
¥63,000

MX4（着脱式）
No.45 24インチ
No.46 25インチ
各¥31,500

主 要 項 目

※対応可能な主要項目を掲載しています。
この他にも対応可能なものもございます。詳しくは、お問い合わせください。

- 背張り：背張り調整式バックレスト
- 背高さ：高さ調整式バックレスト
- アームレスト：高さ調整式アームレスト（段階調整）
- 座張り：座張り調整
- 車軸位置：車軸位置調整
- 着脱ハブ：大車輪着脱ハブ
- 滑り止め：滑り止めハンドリム
- 転倒防止：転倒防止
- 跳ね上げ：跳ね上げ式アームレスト

Ⓖ タイヤ

<グレー>
<イエロー>
<レッド>
<ブルー>

タイヤサイズ	色	NO	金額
25-540（24インチ）外径595mm	グレー	No.151	－
	イエロー	No.152	－
	レッド	No.153	－
	ブルー	No.154	－
25-559（25インチ）外径615mm	グレー	No.161	－
ブロックパターン32-540（24インチ）外径610mm	グレー	No.251	¥1,000

Ⓗ ハンドリム

No.11 アルマイト
¥10,500
※「HHR3」、「HHR4」はアルマイトの色が異なります。

No.21 ビニールコーティング
¥13,700
※取り付け間隔は2～3mm狭くなります。

Ⓘ 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルをご確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問い合わせください。

■標準塗装

標準色（1色塗装）：¥0
※グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。

S-01 ホワイト
S-02 ライムグリーン
S-04 イタリアンレッド
S-11 マリンブルー
S-12 ローザンオレンジ
S-53 ソリッドイエロー
M-01 ブラックメタリック
M-02 メタリックグリーン
M-11 メタリックパープル
M-24 ファインレッド
M-63 メタリックシルバー
M-64 メタリックダークシルバー

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。

■特別塗装

特別塗装 1色：¥10,500　2色：¥18,900　3色：¥27,300
※ブリリアント色はラメ入りのため、2色以上の塗装はブリリアントどうしか、メタリック色との組み合わせとなります。
※カクテル色、キャンディー色、パール色（P-06：パールネオンピンク、P-07：パールネオングリーン）は、単色での塗装のみとなります。

Q-01 カクテルライチ
Q-02 カクテルグリーンアップル
Q-03 カクテルカシス
Q-04 カクテルグレープ
Q-05 カクテルオレンジ
Q-06 カクテルグリーンミント

■グランドペイント

¥18,900

G-01 グランドブルー
G-02 グランドブルーグリーン
G-03 グランドグリーン
G-04 グランドゴールド
G-05 グランドオレンジ
G-06 グランドレッド
G-07 グランドピンク
G-08 グランドパープル

■スプラッシュペイント

¥15,750

X-01 コーンイエロー
X-02 マリンスプラッシュ
X-03 スターダストパープル
X-04 ミッドナイトレッド

※グランドペイント、スプラッシュペイントは単色での塗装のみとなります。

寸　法　項　目

採寸に関しては、仕様諸元のイラストに示す箇所を計測してください。（単位:mm）

Ⓙ W1：シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から-5mm程度です。
黒字の( )内はフットレスト幅です。
320(280)・340(300)・360(320)・380(340)・400(360)・420(380)

Ⓚ L1：シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。
350・380・420※
※本体項目のⒶフレーム「No,111ショート&レギュラー」は選択できません。

Ⓛ バックレストオフセット寸法 選択できません

Ⓜ H4：バックレストタイプ（バックレスト高）

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1：ロータイプ（280・290・300・310・320・330）
No.2：ミディアムタイプ（330・340・350・360・370・380）
No.3：ハイタイプ（380・390・400・410・420・430）

Ⓝ θB：バックレスト角（°） 選択できません

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
86°

Ⓞ L8：車軸前後位置寸法（前出し）

寸法基準点からホイール軸受け中心までの水平距離です。
←前方 70・60・50・40 後方→

Ⓟ θCM：キャンバー角（°） 選択できません

0

Ⓠ W2：ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール（リム）との間隔です。
5・10・15・20・25・30
※「ビニールコーティング」を選択の場合は、上記各寸法よりも2～3mm狭くなります。

Ⓡ BL：ブレーキレバー長

「ダイヤル」ブレーキを選択している場合には、ブレーキレバー長をお選びいただけます。レバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

（L7：フットレスト長）

シートパイプ上面の延長線とフットレスト上面までの寸法です。
フレーム高によって、調整範囲が異なります。
レギュラー：310～400　ハイ：330～420
※工場出荷時は最下位置で出荷します。ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
※前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にご相談ください。

（AH：アームレスト高） OPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの寸法です。
シートパイプに対し直角に測る長さです。
「アームレスト」を選択の場合
ロータイプ（250・260・270・280・290・300）
ハイタイプ（290・300・310・320・330・340）
「はね上げ式アームレスト」を選択の場合
ロータイプ（260・270・280・290・300・310）
ハイタイプ（300・310・320・330・340・350）